

车队运营智能平台

关键词：

- 驾驶行为、情绪分析、面部表情、声音情感、视频分析
- 路线规划、调度、车队管理

解决难题

- 驾驶员的驾驶行为，尤其是公共交通中，对安全驾驶至关重要
- 司机的情绪和行为对所有乘客的安全也极为重要
- 低效的调度和路线安排会增加车队运营的成本

应科院开发了一个智能平台来解决车队的驾驶安全和运营效率问题。通过分析驾驶行为以及方向盘操作，可以识别在路上的危险驾驶习惯，同时也能监控驾驶员的行为。危险的驾驶习惯，例如离前车或行人太近，可能会导致交通事故。此外，诸如驾驶员打电话、打瞌睡或情绪爆发等危险行为可能会危及所有乘客的安全，当出现这些行为时，需要向驾驶员发出警报。此外，针对快递或特殊运输服务，该平台还可以帮助车队进行调度和路线规划。

创新点

车队运营智能平台的创新包括：

- 运用视频分析和数据分析，检测并分析不良驾驶行为
- 运用面部表情分析和音频分析，检测并分析驾驶员的行为和情绪
- 根据接送点及交通道路状况，制定车队行车时间表和路线规划，以优化行车操作

主要影响

- 通过监测有危险的驾驶习惯，提高驾驶安全性
- 通过提醒驾驶员有不良行为和情绪，改善驾驶安全性
- 提高车队的运营效率

示例图片



项目完成日期

- 驾驶行为的数据和影片分析 (ARD/208), 2018年9月
- 车队管理智慧平台 (ART/295), 2021年8月

应用

- 车队驾驶员培训
- 公共交通工具的驾驶员监控
- 车队的路线规划/行车时间表

专利

- 美国申请号 17/402,643;
- 中国申请号 202180002508.3 和
- 香港申请号 62022052397.6

[ASTRI Patent Search](#)

商业合作

- 知识产权授权
- 技术合作开发

[〈应科院授权及研发项目检索〉](#)